

河间市交通路网优化提升工程 竣工环境保护验收调查报告验收意见

2022 年 1 月 23 日，河间市路友公路工程有限公司根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、建设项目竣工环境保护验收相关技术规范、项目环评影响报告及审批意见等文件要求，组织了河间市交通路网优化提升工程竣工环境保护验收调查报告会，会议邀请建设单位、监测单位、环评单位、设计单位、施工单位、验收调查单位和专业技术专家共 17 人组成了验收组（名单附后）。验收组核查了现场，听取了建设单位对项目情况、验收调查报告编制单位对验收调查报告和监测单位对监测报告以及相关材料的详细介绍，经质询、讨论，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

河间市交通路网优化提升工程涉及 11 段农村公路改造工程；4 座农村公路危桥改造工程以及 1 项绿化养护管理工程。其中 11 段农村公路改造工程包括：①时景路米各庄桥至米各庄大街段改建工程全长 2.07km，采用二级公路标准建设，设计速度 40km/h，路基宽度为 48m，采用沥青混凝土路面结构；②青河路束城大街至沙束路口段改建工程全长 1.69km，采用三级公路标准建设，设计速度 40km/h，路基宽度为 11.3m，采用沥青混凝土路面结构；③时景路故仙桥至景和段改建工程全长 4.8km，采用三级公路标准建设，设计速度 40km/h，红线宽度为 30m，路基宽度为 11.3m，采用沥青混凝土路面结构；④崇留路黎民居至廊泊路段改建工程全长 6.7km，采用三级公路标准建设，设计速度 30km/h，路基宽度为 10m，采用沥青混凝土路面结构；⑤刘完素府路工程全长 4.2km，采用四级公路标准建设，设计速度 20km/h，路基宽度为 7m，采用水泥混凝土路面结构；⑥站前路改建工程全长 4.0km，采用三级公路标准建设，设计速度 30km/h，路基宽度为 12m，采用沥青混凝土路面结构；⑦青河线 106 线至郭村段碎石化养护工程全长 5.0km，采用四级公路标准建设，设计速度 20km/h，路面宽度为 5m，采用沥青混凝土路面结构；⑧保沧线至崔庄子段碎石化养护工程全长 5.5km，采用四级公路标准建设，设计速度 20km/h，路面宽度为 4m，采用沥青混凝土路面结构；⑨大石路大城界至卧佛堂段碎石化养护工程全长 8.8km，采用三级公路标准建设，设计速度 30km/h，路面宽度为 7m，采用沥青混凝土路面结构；⑩东大汉至

验收组成员签字：

杨晓峰 赵云通 焦永生 林明 朱艳玲 封明凯 张恒立
徐晓华 杨庆利 吴磊 1 高思源 田凯 张晨
张 1 李亚婷 郭志以 顾朋

西告米各庄界至西告段碎石化养护工程全长 4.1km，采用四级公路标准建设，设计速度 20km/h，路面宽度为 5m，采用沥青混凝土路面结构；苑各庄村道碎石化养护工程全长 2.7km，采用四级公路标准建设，设计速度 20km/h，路基宽度为 4m，采用沥青混凝土路面结构。4 座农村公路危桥改造工程包括：董小里桥全长 26.4m、前西里埋桥全长 88m、东双塔桥 75m、西羊庄路子牙河桥全长 114m，上述 4 座危桥改造工程，桥梁结构一致，均为普通钢筋混凝土简支空心板桥，按公路-II 级标准修建，桥面为 5cm 厚的沥青混凝土，桥两侧各设 0.5m 防撞栏杆，桥梁建设段河道上下游两侧按原有混凝土护坡长度重新修建。1 项道路绿化管护工程主要针对 G106 和 S382 两侧边坡、边沟内已种植的植物进行养护管理工作。如：浇水，修剪，除草等工作。本项目全部为旧路、危桥改造，在原路基上实施翻修，不新增占地。

河间市交通运输局于 2016 年 5 月委托河北省众联能源环保科技有限公司编制了《河间市交通路网优化提升工程环境影响报告书》，环评报告书于 2016 年 6 月通过河间市环境保护局审批，审批文号为河环评[2016]06 号。项目于 2016 年 7 月开工建设，2019 年 9 月完工，2019 年底全部通车。本工程实际总投资 12188.3 万元，其中环保投资 294.3 万元，占工程总投资的 2.41%。

二、工程变动情况

根据环评报告及施工图设计批复内容，项目存在以下变动：

(1) 崇留路黎民居至廊泊路段由于黎民居村当地乡镇在项目施工前已对黎民居村村路进行修缮，修缮路段包括本项目改建部分（黎民居西侧与农村公路平面交叉处至黎民居中学约 0.9 公里），本条路线剩余部分按环评报告及施工图设计批复全部修建完成。

(2) 刘完素府路工程增加一个敏感点西九吉东村。

参照《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》（环办[2015]52 号），本工程变动内容不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

11 段农村公路改造工程公路两侧设有排水工程，保证路面降水迅速排除。四座农村公路危桥改造工程桥两侧各设 0.5m 防撞栏杆。时景路米各庄桥至米各庄大街段改建工程在分车带实施绿化，达到预期生态效果。

验收组成员签字：

林有军 赵强 李军 朱艳玲 封明亮 张为多
高思源 田凯 陈磊
李辉 李辉 李辉 李辉 李辉 李辉
李辉 李辉 李辉 李辉 李辉 李辉

四、环保设施监测结果

监测期间，11 段农村公路改造工程公路正常运营，交通量均达到预测交通量的 75%以上。

(1) 周边声环境敏感点监测

本次验收监测选取了 22 个声环境敏感点进行监测，监测点位均处于 2 类区，昼间监测值为 50.4-58.7dB(A)，夜间监测值为 41.9-48.6dB(A)，均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类功能区标准要求。

(2) 交通噪声衰减断面监测

本次交通噪声断面衰减主要对时景路故仙桥至景和段、崇留路黎民居至廊泊路段、刘完素府路段进行监测，监测结果表明，随着监测点距道路中心线距离由近至远，噪声监测值呈规律衰减。

(3) 24 小时交通噪声监测

本次 24 小时连续监测主要对时景路故仙桥至景和段、崇留路黎民居至廊泊路段、刘完素府路段进行监测，监测结果符合车流量变化规律。

五、工程建设对环境的影响

本工程在施工期间、运营期间针对扬尘、噪声、生态等环境影响因素采取了相应的措施，结合现场勘查和验收监测结果，工程未对沿线环境产生明显不利影响。

六、公众意见调查情况

本次公众意见调查共发放公众参与调查表 297 份，收回 297 份。调查结果表明，公众对 11 段农村公路及道路改建工程环境保护工作表示满意。

七、验收结论

本项目执行了环保“三同时”制度，基本落实了污染防治和生态保护措施；根据现场调查、验收监测及形成的竣工环境保护调查报告，项目满足环评及批复要求，项目组同意通过环境保护竣工验收。

八、后续要求

- (1) 落实运营期监测计划，特别是对声环境敏感点的跟踪监测。
- (2) 加强环境敏感路段道路管理，进一步完善监控、限速等措施。

验收组成员签字：

杨庆利 朱艳玲 封明虎 张自全
杨明军 赵玉通 杨明 高思源 张景
徐明华 焦新生 姜磊 孙一 杜婧 郭志成 顿财

九、验收组成员信息

验收组成员一览表

序号	姓名	单位	职务/职称	电话	签字
1	建设单位 杜天鹏	河间市路友公路工程有限公司	总经理	13722757568	杜天鹏
2	田建立	河北省生态环境监测中心	高工	18931192682	田建立
3	专家组 韩志成	河北省气象科学研究所	高工	13032632106	韩志成
4	张焱	河北省科学院地理科学研究所	高工	13582361974	张焱
5	环评单位 高思源	河北省众联能源环保科技有限公司	高工	13933112414	高思源
6	设计单位 霍耀华	天津中交鸿达道桥技术开发有限责任公司	高工	15022002851	霍耀华
7	赵云逸	河北路博交通科技有限公司	项目经理	13313373857	赵云逸
8	焦京生	天津城建道桥工程有限公司	项目经理	13833775544	焦京生
9	杨庆利	沧州公路建养工程有限公司	项目经理	13831783737	杨庆利
10	施工单位 朱艳玲	河北通阳路桥有限公司	项目经理	13930731556	朱艳玲
11	封明亮	河北建设集团股份有限公司	项目经理	15100877000	封明亮
12	张自立	河北建工集团园林工程有限公司	项目经理	15131156998	张自立
13	林海军	河间市交通运输局公路管理站	项目经理	13603337657	林海军
14	监测单位 顿朋	河北庚驰环境检测技术有限公司	经理	18712982005	顿朋
15	吴世晗	河北中旭检验检测技术有限公司	副总经理	15233657870	吴世晗
16	验收调查单位 张从从	河北中旭检验检测技术有限公司	主任	15932699806	张从从
17	李玉婷	河北中旭检验检测技术有限公司	工程师	15247190408	李玉婷

验收组成员签字:

杜天鹏

田建立

田建立 韩志成

霍耀华